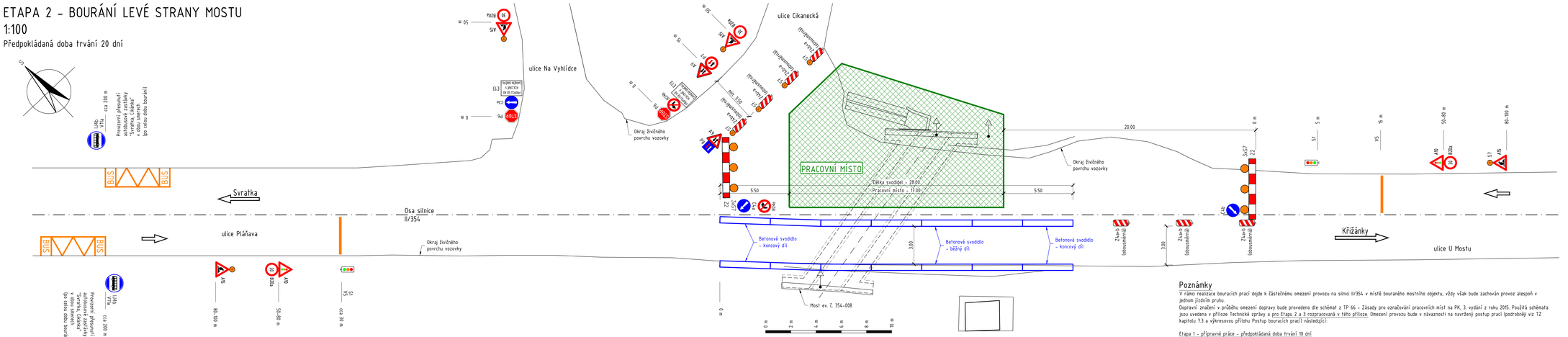
ETAPA 2 - BOURÁNÍ LEVÉ STRANY MOSTU

1:100

Předpokládaná doba trvání 20 dní



ETAPA 3 - BOURÁNÍ PRAVÉ STRANY MOSTU

1:100

Předpokládaná doba trvání 20 dní

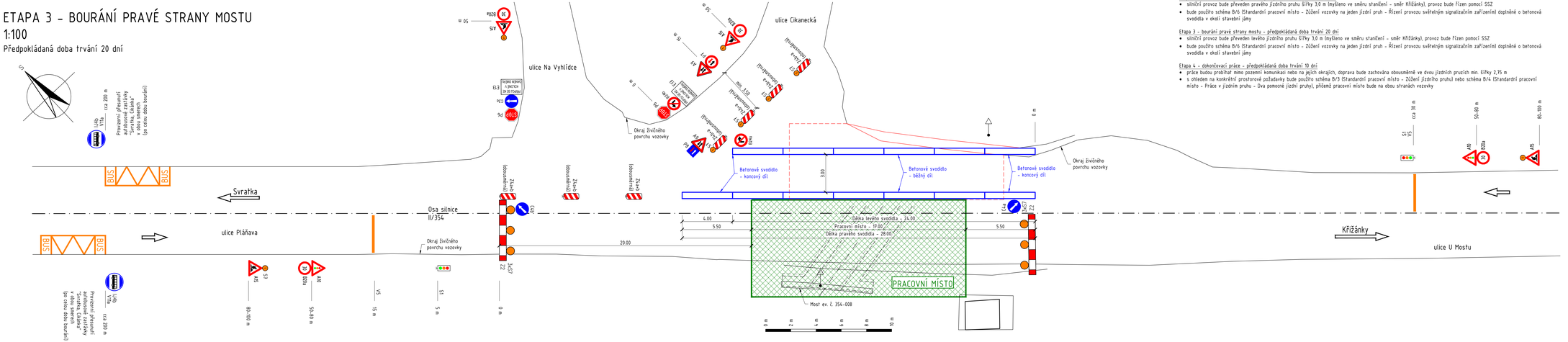
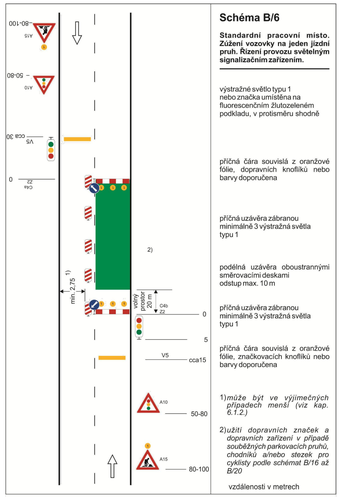


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.



Poznámky

V rámci realizace bouracích prací dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/354 v místě bouraného mostního objektu, vždy však bude zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu.

Dopravní značení v průběhu omezení dopravy bude provedeno dle schémat z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. vydání z roku 2015. Použitá schémata jsou uvedena v příloze Technické zprávy a pro Etapu 2 a 3 rozpracovaná v této příloze. Omezení provozu bude v návaznosti na navržený postup prací (podrobněji viz TZ kapitolu 7.3 a výkresovou přílohu Postup bouracích prací) následující:

Etapa 1 - přípravné práce - předpokládaná doba trvání 10 dní
- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo - Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo - Práce v jízdním pruhu - Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky

Etapa 2 - bourání levé strany mostu - předpokládaná doba trvání 20 dní
- silniční provoz bude převeden pravého jízdního pruhu šířky 3,0 m (myšlano ve směru staničení - směr Křižánky), provoz bude řízen pomocí SSZ
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo - Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 3 - bourání pravé strany mostu - předpokládaná doba trvání 20 dní
- silniční provoz bude převeden levého jízdního pruhu šířky 3,0 m (myšlano ve směru staničení - směr Křižánky), provoz bude řízen pomocí SSZ
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo - Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 4 - dokončovací práce - předpokládaná doba trvání 10 dní
- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo - Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo - Práce v jízdním pruhu - Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky

II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008

STAVEBNÍK:
Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
Ing. Petr Šedivý
Bukovanská 393/15 , 779 00 Olomouc - Droždín

PDOS **D**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		**Ing. Petr ŠEDIVÝ**
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		projektování a inženýrská činnost
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ		Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Droždín
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ		IČO 07013463, DIČ CZ8404150364
KRAJ VYSOČINA	OKRES ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	ORP ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	DATUM 12/2022
OBEC SVRATKA	K.Ú. SVRATKA, ČESKÁ CIKÁNKA		FORMÁT 14xA4
OBJEKT:			MĚŘÍTKO 1:100
ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008			ÚČEL PDOS
			ČÍS. ZAKÁZKY 2106
			ARCHIVNÍ ČÍS. 2106
PŘÍLOHA: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ČÍS. SOUPRAVY PŘÍLOHA D.1.7